

SİNYALİZASYON ELEKTRONİK DARBE EMİCİ SU BARIYERİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1- TANIM: Darbe emici su bariyeri; yol ve kavşak ayrımlarında trafik, can ve mal emniyetini sağlamak amacıyla ayırım noktalarında bulunan refüj başlarına takılmak suretiyle kaza esnasında gelen darbeleri emerek şok etkisini azaltan uluslar arası standartlara uygun esnek ve polietilenden üretilmiş; içi su veya kum ile doldurabilen malzemedir.

2- ANA GÖVDE DİZAYN ve TEKNİK ÖZELLİKLERİ

2-1 Ana gövde yüksek yoğunluklu polietilen (IIDPE) malzemeden imal edilecektir.

2-2 Gövde yüksekliği en az 1230mm olacaktır.

2-3 Gövde eni 800mm ile 1000mm arasında olacaktır.

2-4 Gövde derinliği en az 1250mm olacaktır. Her bariyer birbirine geçmeli iki parçadan oluşacaktır.

2-5 Bariyerin rengi yeşil olacaktır.

2-6 Çevreye zarar verici katkı maddesi içermeyecektir.

2-7 Bariyer üzerine yapıştırılan reflektif malzemeler süper yüksek performanslı sarı yeşil floresant ve beyaz renkte olacaktır. Kullanılan malzeme ASTM D 4956-04 Tip IX (10 yıl performans ömrüne sahip) standardına uygun olacaktır. Reflektif kaplama üstün parlaklık özelliği, çizilmelere karşı dayanıklılık, uzun ömürlülük ve ağır dış hava şartlarına uygun olacaktır. Reflektif tabaka, hem gün ışığında, hem de gece (geri yansıma ile) iyi görünüm sağlamalıdır. Reflektif tabakanın ön yüzü, her türlü hava koşullarına ve darbelere dayanıklı, pürüzsüz, düz yüzeyli olacaktır.

2-8 Reflektif malzemenin zarar görmemesi için bariyerin ana gövdesi üzerinde yuva kısmı olacaktır. Yönlendirme okları bu yuva içine yapıştırılacaktır. Oklar bordürleri ile birlikte en az 900mm uçgen şeklinde olacaktır. Bordürlerin eni 90 - 100 mm arasında ve rengi sarı - yeşil floresant olacaktır.

2-9 Bariyerin içi su veya kum ile doldurulmaya uygun olarak dizayn edilmiş olacaktır.

2-10 Darbe emici su bariyerinin ana gövde malzemesi (-30°C... +60°C) sıcaklık aralığındaki değişimlerinden dolayı kabuklanma, kabarma, biçimlenme ve renk değişimi olmayacaktır.

2-11 Darbe emici 90 pa ortaya çıkan eforlara dayanıklı olacaktır.

2-12 Darbe emici su bariyerini oluşturan ve tekstil camıyla güçlendirilmiş malzemeler 10mm/dk hızda NFT SI-034 normunda ve (23 ± 3)° de ve dubanın gövdesinde kesilen ISO türünde deney tüplerinde yapılan çekme ve uzatma deneylerinden sonra ölçüldüğünde akış eşiğinde baskı ve uzama birbirleriyle ilintili olarak asgari 15 Mpa ya eşit olacaktır.

2-13 Tekstil camıyla güçlendirilmiş malzemeler, NFT 57-101 normuna uygun olarak (23 ± 3)° de dubanın gövdesinden kesilen ISO türünde deney tüplerinde yapılan çekme – uzama deneylerinden sonra ölçüldüğünde;

A – Azami çekme baskısı asgari 60 Pma' ya eşit olacak

B – Teğet elastikiyet modu asgari olarak 4000 Pma' ya eşit olacak.

2-14 Ana gövde malzemesi aşağıdaki özellikleri sağlamalıdır.

	DENEY NÖRMLAR	BİRİMLER	DEĞERLER			
Sıcaklık Vicat 49N	UNE 53118	°C	> 55			
Su emme	UNE 53028	Mg/cm ²	< 4			
Soğuşa direnç	Biçimlenme, kabuklanma, ayrılma, kabarma veya başka bir bozulma olmayacaktır.					
Eskimeye direnç	Biçimlenme, kabuklanma, ayrılma, kabarma veya başka bir bozulma olmayacaktır.					
Klorometri özelliği	Renk Koordinatları	1	2	3	4	
	Beyaz	X	0,007	0,248	0,177	0,026
		Y	0,703	0,409	0,362	0,399
Veya	Mavi	X	0,125	0,240	0,200	0,005
		Y	0,055	0,200	0,260	0,160 0,05
	Yeşil	X	0,313	0,313	0,219	0,013
		Y	0,692	0,453	0,383	0,485 0,10

Verilen değerleri sağlamalıdır.

2-15 Darbe emici su bariyeri Yol işaretleri UNE 135 360 normuna uygun olmalıdır.